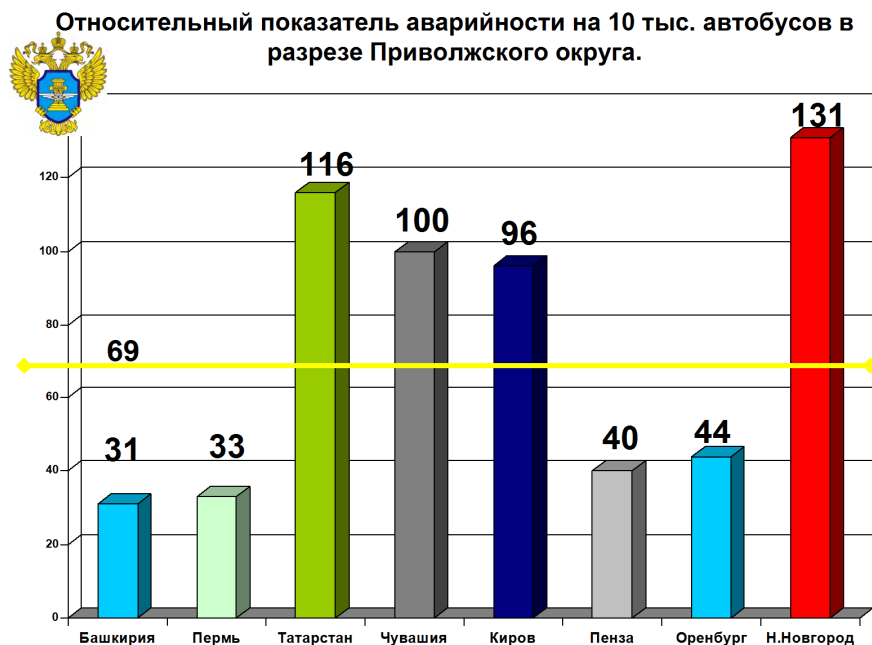


12 февраля 2010 года в г. Казань начальник Управления государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Б.Л. Смирнов выступил с докладом на совещании с владельцами лицензии на перевозочную деятельность.
 Тема выступления: **Обеспечение безопасности перевозки пассажиров в 2010 году.**



За 2009 год в Республике Татарстан по **вине** водителей коммерческих автобусов:

- совершено 90 ДТП – 93 % по отношению к 2008 году, в том числе совершены 3 ДТП за пределами Республик Татарстан - в городе Уфа, Курганской и Владимирской областях.
- погибло 5 человек, в прошлом году погиб 1.
- ранено 131 человек – 102 %.

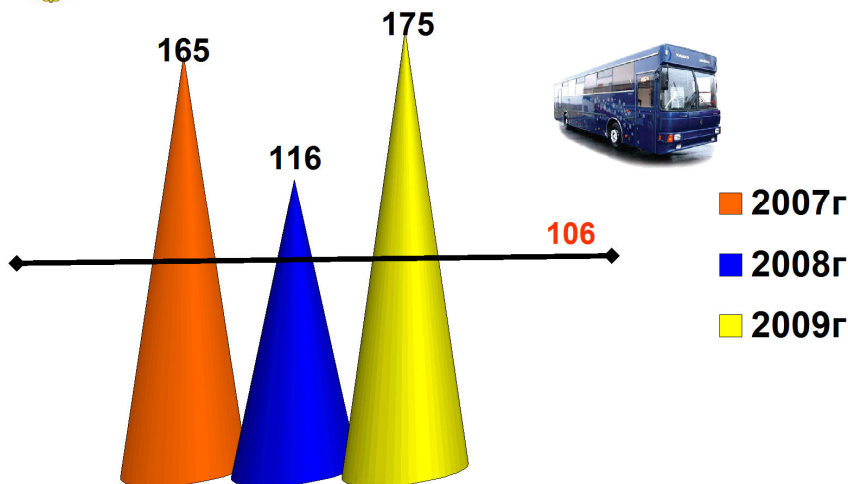


Относительный показатель аварийности на 10 000 коммерческих автобусов составляет 116 ДТП. По отношению к 2008 году относительный показатель аварийности составил 133 %.

В Приволжском округе, пассажиры Республики Татарстан наиболее подвержены нанесению угрозы жизни и здоровью, особую угрозу представляют автобусные маршруты.

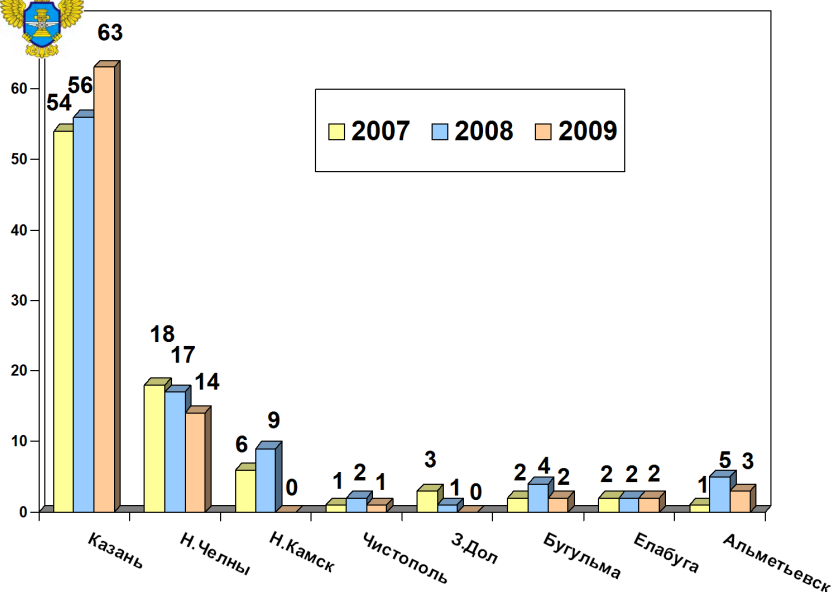


Количество пострадавших по вине водителей коммерческих автобусов на 10 тыс. автобусов
2007-2009годы



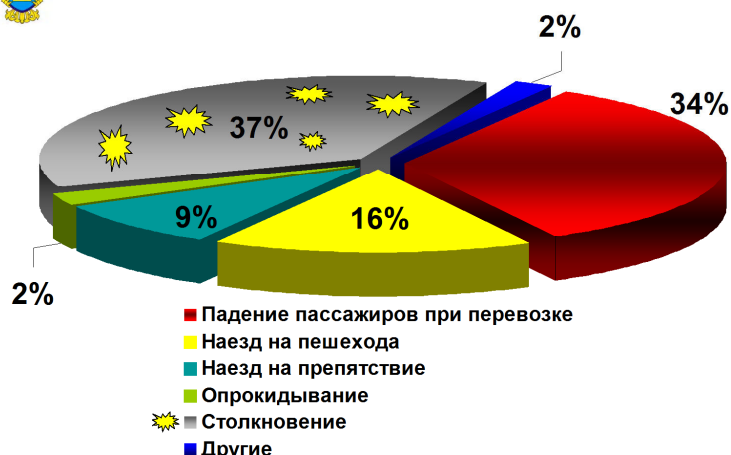
Относительный показатель пострадавших на 10 000 коммерческих автобусов составил 116 человек. Это самый высокий показатель во всём Приволжском округе.

Аварийность в разрезе районов. Количество ДТП по вине коммерческих автобусов 2007-2009 годы.



Наибольшее количество ДТП по вине водителей автобусов (82 %) совершается в городах Казань – 63 ДТП или 70 % от их общего количества и Набережные Челны – 11 ДТП или 12 %;

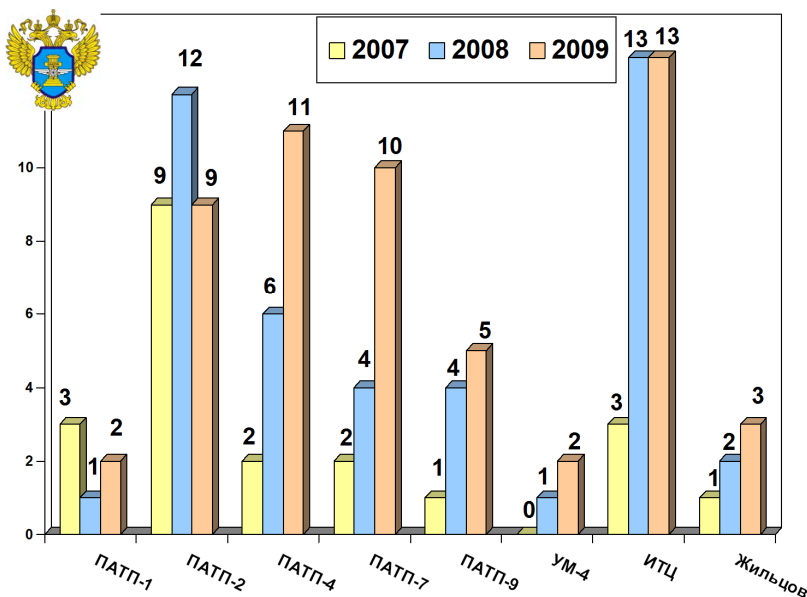
Основные виды ДТП, совершенные по вине коммерческих автобусов
в 2009 году



Основные причины ДТП:

- столкновения транспортных средств – 33 случая или 37 % от общего количества ДТП;
- падение пассажиров в салоне автобуса или падение пассажиров при их посадке и высадке 31 случай (34 %);
- наезд на пешехода 14 случаев (16 %);
- наезд на препятствия 8 случая (9 %).

Аварийность по вине коммерческих автобусов города Казань 2007-2009г.



Главную угрозу пассажирам Республики Татарстан представляют маршрутные автобусы города Казань. Среди которых «лидеры»:

- ООО «ИТЦ» - 13 ДТП, от перевозочной деятельности, которых пострадало 18 человек;
- ООО «ПАТП 7» - 10 ДТП, пострадало 17 человек;
- ООО «ПАТП 4» - 11 ДТП, пострадало 13 человек;
- МУП «ПАТП 2» – 9 ДТП, пострадало 12 человек;

В течение 1,5 месяцев 2010 года по оперативным данным ГИБДД МВД по РТ уже совершено:

- МУП «ПАТП 2» – 3 ДТП, пострадало 3 человек;
- ООО «ПАТП 7» - 2 ДТП, пострадало 3 человек;
- «ПАТП 9» – 2 ДТП, пострадало 2 человек;
- ООО «ИТЦ» - 1ДТП, пострадало 1 человек;

Причины высокой аварийности, это падение пассажиров внутри салона или при их посадке и высадке, а так же столкновения или наезд на пешехода. Все ДТП совершены в дневное время суток.

Все эти причины являются следствием существующего показателя работы городского транспорта, это исполнение плана по доходам, а не исполнение расписания движения автобусов. Заработная плата водителей напрямую зависит от выручки проданных билетов, что провоцирует водителей на нарушения скоростных режимов движения. В погоне за пассажиром грубо нарушаются Правила дорожного движения.



Меры, принятые по факту ДТП, совершенных по вине водителей коммерческих автобусов



С целью снижения аварийности, в соответствии с требованиями законодательства организованы внеплановые проверки.

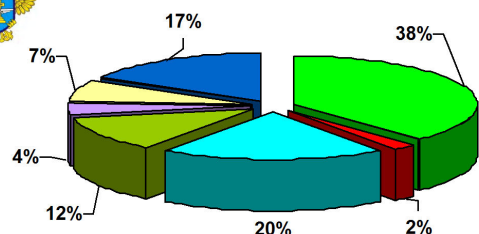
Проведено 84 контрольных мероприятия, в результате которых возбуждено 93 дела об административных правонарушениях, выдано 84 предписания на устранение нарушений.

Возбуждены дела об административных правонарушениях в отношении 62 должностных лиц (в т.ч. индивидуальные предприниматели) и 31 дело в отношении юридических лиц. В судах уже рассмотрено 79 дел, наложен административный штраф на сумму 927,5 т. руб.

Согласно динамике проведенных проверок по фактам ДТП, в 2009 году количество проверок несколько ниже, чем в 2008 году. Хотя сумма взысканных штрафов увеличилась в разы. Это говорит лишь об одном, что на рынке транспортных услуг города Казань работает небольшое количество перевозчиков.

Специализированные предприятия, к сожалению, на сегодняшний день не могут обеспечить пассажиров безопасными услугами.

Основные нарушения выявленные результате проверок по факту ДТП



- нарушение труда и отдыха водителей
- Нарушение организации предрейсового контроля
- нарушение ведения путевой документации
- Автобусы не соответствуют требованиям перевозок по внешнему и внутреннему оборудованию
- Отсутствие аттестованных специалистов отвечающих за БД
- Несоблюдение требований периодичности медицинского освидетельствования водителей
- Прочие нарушения требований законодательства

В результате проведённых контрольных мероприятий на этих предприятиях выявляются одни и те же нарушения транспортного законодательства:

- нарушения режима труда и отдыха водителей;
- нарушения ведения путевой документации, а это говорит лишь об одном – отсутствует должный учёт выполненной работы, как водителями, так и автобусами;
- автобусы не соответствуют требованиям по внешнему или внутреннему оборудованию. В салонах автобусов не всегда указывается перевозчик, его контактный телефон. Зачастую пассажиры не знают ни фамилии, ни имени водителя, а уж тем более кондуктора. Вот из таких мелочей на первый взгляд появляются необоснованные жалобы на низкое качество услуг.

Как бы ни сглазить, но прошедший год в Республике Татарстан завершён без ДТП с особо тяжкими последствиями по вине коммерческих автобусов.

В России за прошлый год совершено 23 ДТП с особо тяжкими последствиями, в которых погибло 55 человек, 297 человек пострадало.

- Ростовская область, в результате лобового столкновения автобуса с бензовозом погибло 20 человек и ранено 10 человек;
- Ульяновская область, в результате столкновения автобуса с грузовым автомобилем погибло 14 человек, 4 человека ранено;
- Дагестан, в результате столкновения автобуса с грузовым автомобилем погибло 7 человек, ранено 10.

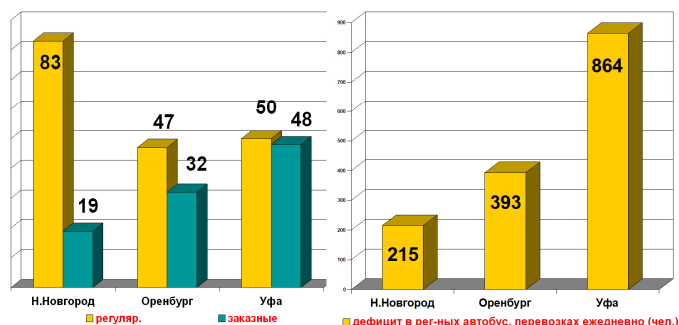
В текущем году в России уже совершено 3 ДТП с особо тяжкими последствиями, погибло 7 человек и 35 человек ранено:

- В Рязанской области, в результате столкновения автобуса с грузовым железнодорожным составом погибло 6 человек, ранено 7 человек.
- В городе Москва в результате столкновения двух автобусов ранено 12 человек.
- В Тюменской области столкновение автобуса с грузовым автомобилем, пострадало 16 человек, погиб 1.

Основная масса ДТП с ОТП совершается на трассе.



Междугородние перевозки пассажиров автобусами
по направлениям от города Казань



В ушедшем году поведён мониторинг автотранспортных услуг по трём направлениям от города Казань: Нижний Новгород, Оренбург и Уфа.

1. В направлении Нижний Новгород:

В среднем, ежедневно, осуществляют перевозки пассажиров:

- по утверждённым расписаниям 83 % пассажиропотока.
- заказными услугами пользуются 15 % пассажиропотока.

Дефицит услуг в регулярных перевозках по направлению Нижний Новгород (Ульяновск, Зеленодольск) ежедневно составляет 215 человек.

2. В направлении Оренбург:

- на регулярных маршрутах 47 % пассажиропотока.
- заказными услугами пользуются 32 % пассажиропотока.

Дефицит услуг составляет 393 человека.

3. Челнинское направление:

- на регулярных маршрутах 50 % пассажиропотока.
- заказными услугами пользуются 48 % пассажиропотока.

Дефицит услуг составляет 864 человека.

Причина дефицита, это отсутствие удобных и доступных услуг для населения. Дефицит услуг удовлетворяется предложениями индивидуальных предпринимателей, под видом заказных перевозок;

На рынке услуг выигрывает тот, кто сможет представить качественные, а главное безопасные услуги. Далеко не маловажное значение для населения имеет цена предоставляемой услуги.



В 2009 году проводились контрольные мероприятия в отношении перевозки «челноков». Проблема не хочу сказать, чтобы решена полностью, но в течение 2009 года количество нарушений при перевозке «Челноков» снизилось.



Большое социальное значение в обеспечении безопасных условий перевозки является исполнение требований законодательства при эксплуатации «школьных» автобусов.

Следует отметить в новом учебном году положительную тенденцию, по снижению количества «школьных автобусов» непредназначенных для перевозки детей.

В 2008 году не сертифицированных автобусов было 60 машин. В 2009 году не сертифицированных автобусов осталось в три раза меньше, но они еще эксплуатируются.

Ространснадзор с сентября нового учебного года повторно начал проверки организации «школьных перевозок», проверено около 40 предприятий, осуществляющих перевозку детей.

Вновь выявляются нарушения. Школам выдаются предписания. Привлекаются к административной ответственности не только школы, но и директора школ.

Кабинет Министров Республики Татарстан своим постановлением от 21.12.2009 № 866 поручил Министерству транспорта, совместно с МВД по РТ и главами муниципальных образований закрепить школьные автобусы за автотранспортными предприятиями для технического обслуживания и соответствующего контроля за их эксплуатацией.

Уважаемые руководители автотранспортных предприятий вновь обращаюсь к вам со всей ответственностью отнестись к обеспечению безопасных условий перевозки детей.

Особое внимание прошу обратить на наличие решения исполкома об открытии маршрута на основании положительного результата обследования дорожных условий «школьных маршрутов», наличие необходимого стажа у водителя, соответствие автобуса виду перевозки, прохождение водителем обязательного предрейсового медицинского осмотра.

В 2009 году законодатель определил новое для нас понятие – уведомление о начале осуществления предпринимательской деятельности. На транспорте под

уведомительную систему подпадают заказные автобусы, такси и коммерческие перевозки грузовыми автомобилями.

Меры принудительного воздействия на тех, кто не хочет работать в соответствии с требованиями закона не сегодня - завтра будут определены, но думаю не это главное.

Мы с вами уже прошли все этапы отношений государства и бизнеса в области перевозочной деятельности. Наверное, уже никому нет необходимости доказывать, что работать в рамках законодательного поля сложно, но в конечном итоге более надёжно.

Обращаюсь к тем, кто ещё не уведомил в установленном порядке о своей предпринимательской деятельности, связанной с заказными перевозками. Не нужно ждать, когда начнут включаться репрессивные меры к нарушителям закона.

Контролем над требованиями законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения занимаются не только Ространснадзор и ГИБДД, но и Трудовая инспекция и Росздравнадзор.

В этом году мы уже начали направлять соответствующую информацию в эти контрольные органы.

Нарушения в сфере трудового законодательства, особенно актуальны на транспорте. Это нарушения связанные с режимом труда и отдыха водителей, а так же привлечение к выполнению работ без заключения работодателем трудовых договоров.

Нарушения в области здравоохранения мы так же начали направлять в Росздравнадзор. Требования к организации предрейсового медицинского осмотра водителей в полном объёме зачастую перевозчиками игнорируются.

Почему то считается нормой, когда сотрудник перевозчика, имеющий медицинское образование имеет право осуществлять медицинский осмотр водителей.

Предрейсовый медицинский осмотр водителей имеет право осуществлять только работник здравоохранения. Данное право подтверждается наличием лицензией на медицинскую деятельность.