

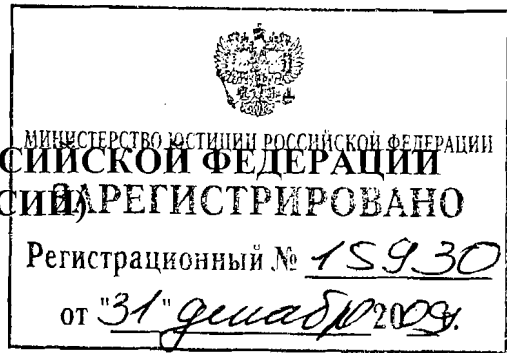


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

23 ноября 2009 г.

Москва



№ 211

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2000 г. № 110

В соответствии со статьей 64 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1 (ч. I), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616), подпунктом 5.2.2 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. I), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. II), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088), и в целях совершенствования правил формирования, применения тарифов и взимания сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 02 октября 2000 г. № 110 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов эксплуатантов Российской Федерации в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2001 г., регистрационный № 2617) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16 декабря 2002 г. № 157 (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2002 г., регистрационный № 4052), от 14 августа 2003 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 27 августа 2003 г., регистрационный № 5013), от 02 февраля 2005 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 01 марта 2005 г., регистрационный № 6365), от 30 марта 2005 г. № 24 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2005 г., регистрационный № 6563), от 08 сентября 2008 г. № 143 (зарегистрирован

*901-137
14.01.10*

Минюстом России 24 сентября 2008 г., регистрационный № 12328), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:
Консультант Отдела документационного
обеспечения



И.Е. Левитин

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 23 ноября 2009г № 211

1. В заголовке приказа, подпунктах 1.1 и 1.2 приказа и наименовании приложений № 1 и 2 к приказу слова «эксплуатантов Российской Федерации» исключить.

2. В подпункте 2.5 слова «работы (услуги)» заменить словом «услуги».

3. Подпункты 2.6, 2.7 и 2.8 и пункты 4, 5, 6, 7, 8, 9 признать утратившими силу.

4. В пункте 1.1 приложения № 1 к приказу слова «граждан или юридических лиц, имеющих сертификат (свидетельство) эксплуатанта, выданный Минтрансом России (далее - эксплуатантов Российской Федерации), при выполнении ими регулярных и нерегулярных полетов на внутренних воздушных линиях Российской Федерации, международных воздушных линиях и работ в отраслях экономики» заменить словами «юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, за исключением пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами в аэропортах (далее - потребители)».

5. Пункт 1.2 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«1.2. Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, осуществляемое организациями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее - организации ГА), на основании сертификатов и лицензий, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации».

6. В подпунктах 2.1.1 и 2.2.1 приложения № 1 к приказу:

1) слова «работ (услуг)» заменить словом «услуг»;

2) в абзаце седьмом слово «передачу» заменить словом «предоставление»;

3) дополнить абзацем в следующей редакции:

«обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов и экипажей».

7. Из абзаца второго подпункта 2.1.3 приложения № 1 к приказу второе предложение исключить.

8. В подпункте 2.1.4 приложения № 1 к приказу слова «в следующем порядке: менее 50 километров - округляется в меньшую сторону (до нуля), 50 километров и более - округляется в большую сторону (до 100 километров)» заменить словами «в большую сторону».

9. Абзац первый подпункта 2.2.3 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«Сбор определяется на основе установленной ставки, фактического времени полета гражданского воздушного судна и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и

экспериментальной авиации, сбор определяется на основе установленной ставки, фактического времени полета воздушного судна и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна».

10. Подпункт 2.2.4 и подпункт 2.3.4 приложения № 1 к приказу исключить.

11. В подпункте 2.3.1 приложения № 1 к приказу:

1) слова «работ (услуг)» заменить словом «услуг»;

2) дополнить абзацем восьмым в следующей редакции:

«обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов и экипажей».

12. Абзац первый подпункта 2.3.3, подпункт 3.1.3 и абзац первый подпункта 3.2.3 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации, сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов».

13. Подпункт 3.1.1 приложения № 1 к приказу после слов «в районе аэродрома» дополнить абзацем в следующей редакции:

«управление движением воздушных судов на перроне».

14. Подпункт 3.1.4 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«3.1.4. В случае если обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме обеспечивается двумя и более организациями ГА, ставки сбора за взлет-посадку устанавливаются в каждой указанной организации ГА отдельно – за предоставление соответствующих услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на аэродроме».

15. Абзац первый подпункта 3.2.1 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«Сбор устанавливается за обеспечение авиационной безопасности в соответствии с требованиями, установленными Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. № 142 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный № 7321), включая».

16. Подпункт 3.2.4 приложения № 1 к приказу исключить.

17. В подпунктах 3.2.5, 3.2.6, 3.4.5 приложения № 1 к приказу слова «работы (услуги)» и «работ (услуг)» заменить словом «услуги» в соответствующих падежах.

18. Подпункт 3.3.2 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«3.3.2. Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в процентах от сбора за взлет-посадку».

19. Абзац шестой подпункта 3.5.2 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«При определении сбора применяется максимальная взлетная масса гражданского воздушного судна, указанная в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации при определении сбора применяется максимальная взлетная масса типа или модификации обслуживаемого воздушного судна».

20. Пункт 4.11 приложения № 1 к приказу изложить в следующей редакции:

«4.11.Тарифы за обеспечение АвиаГСМ».

Пункт 4.11 приложения № 1 к приказу дополнить подпунктами в следующей редакции

«4.11.1. Тариф за хранение авиационного топлива.

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по приему, хранению и выдаче авиационного топлива, включая:

прием авиационного топлива на склад;

лабораторный контроль качества авиационного топлива;

хранение авиационного топлива, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационного топлива;

подготовку и выдачу авиационного топлива на заправку (фильтрация, добавление противоводокристаллизационной жидкости (далее – ПВК жидкость) и другие операции, предусмотренные технологией);

предоставление персонала (включая инженерно-авиационный);

другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и технологией обслуживания по хранению авиационного топлива.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного топлива в сутки или на одну тонну авиационного топлива, принятого на хранение.

Плата за хранение авиационного топлива определяется на основе установленного тарифа, веса принятого на хранение авиационного топлива и времени хранения в сутках. При этом часть суток округляется до целых суток.

Цена авиационного керосина, бензина и ПВК жидкости устанавливается отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации и в тариф за хранение авиационного топлива не включается.

4.11.2. Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна.

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна, включая:

предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным топливом;

аэродромный контроль качества авиационного топлива;

другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и технологией топливообеспечения воздушного судна.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного топлива.

Плата за заправку авиационным топливом воздушного судна определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного авиационного топлива.

Цена авиационного керосина, бензина и ПВК жидкости устанавливается отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации и в тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна не включается.

4.11.3. Тариф за обеспечение авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями.

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями (далее – авиационные масла и жидкости), включая:

хранение авиационных масел и жидкостей;
анализ качества авиационных масел и жидкостей;
прием и выдачу авиационных масел и жидкостей;
предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационными маслами и жидкостями;

другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и соответствующей технологией.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного масла и жидкости.

Плата за обеспечение авиационным маслом и жидкостью определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного авиационного масла и жидкости.

Цена авиационного масла и жидкости, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается».

21. В пункте 4.12 приложения № 1 к приказу слова «(кроме случаев, связанных с технологией выполнения рейса по расписанию)» исключить.

22. В подпунктах 4.14.1, 4.14.2, в пункте 4.15 приложения № 1 к приказу слова «работ», «работы» и «работ (услуг)» заменить словом «услуги» в соответствующих падежах.

23. В пункте 1 приложения № 2 к приказу слово «эксплуатантов» заменить словом «потребителей».

24. Пункт 3 приложения № 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«3. Аэронавигационные и аэропортовые сборы не взимаются при выполнении потребителями полетов, связанных с поиском и спасением людей и воздушных судов, терпящих бедствие, в связи с чрезвычайной ситуацией, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации».

25. Пункт 4 приложения № 2 к приказу дополнить абзацем в следующей редакции:

«Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома взимается в размере 25% от действующего уровня при посадке воздушных судов по метеоусловиям на запасной аэродром».

26. Пункт 7 приложения № 2 к приказу исключить.

РЕДАКТОР

13.10.09

В.С.С.